

Le Bourget, le 10 mars 2006

Head of Safety Analysis and Research
Executive Directorate
European Aviation Safety Agency
Postfach 10 12 53
D-50452 KOELN ALLEMAGNE

N° 000153/BEA/D

Objet : Gouvernes de direction Airbus – Recommandation de sécurité

Monsieur le Directeur Exécutif,

Le 27 novembre 2005, dans le cadre d'une réparation sur la gouverne de direction d'un Airbus A300-600, un décollement sur la partie intérieure basse du panneau latéral gauche a été mis en évidence. Un essai de tenue en chambre de dépression a conduit à une extension importante du dommage. Le décollement résultait d'une infiltration de fluide hydraulique dans le nid d'abeille qui apparaît liée à une vulnérabilité de la conception concernant les gouvernes de direction de référence A55471500, antérieures à la modification 8827, soit environ 370 A300-600/A310 et 40 A330/A340. Actuellement, les visites programmées en maintenance et leur périodicité n'offrent pas de garantie quant à la détection d'un décollement au niveau de la surface intérieure des panneaux constituant ces gouvernes.

Sans établir de lien de causalité entre les deux événements, on peut rappeler que les travaux effectués dans le cadre de l'enquête menée par le Bureau de la Sécurité des Transports du Canada sur la perte en croisière, le 6 mars 2005, de la majeure partie de la gouverne de direction de l'Airbus 310-308, de numéro de série 597, ont confirmé qu'un décollement important de surface était susceptible de conduire à une perte de rigidité de la gouverne et à un phénomène de flutter divergent.

En conséquence, le BEA recommande que :

- **l'AESA, sur la base de ce qui précède, impose au plus tôt un programme d'inspections appropriées des gouvernes concernées (PN A55471500).**

Je vous précise que le BST canadien et le NTSB américain m'ont indiqué leur intention de vous adresser des recommandations similaires.

Je vous prie de croire, Monsieur le Directeur Exécutif, à l'assurance de ma considération distinguée.

Le directeur du BEA



P.L. ARSLANIAN