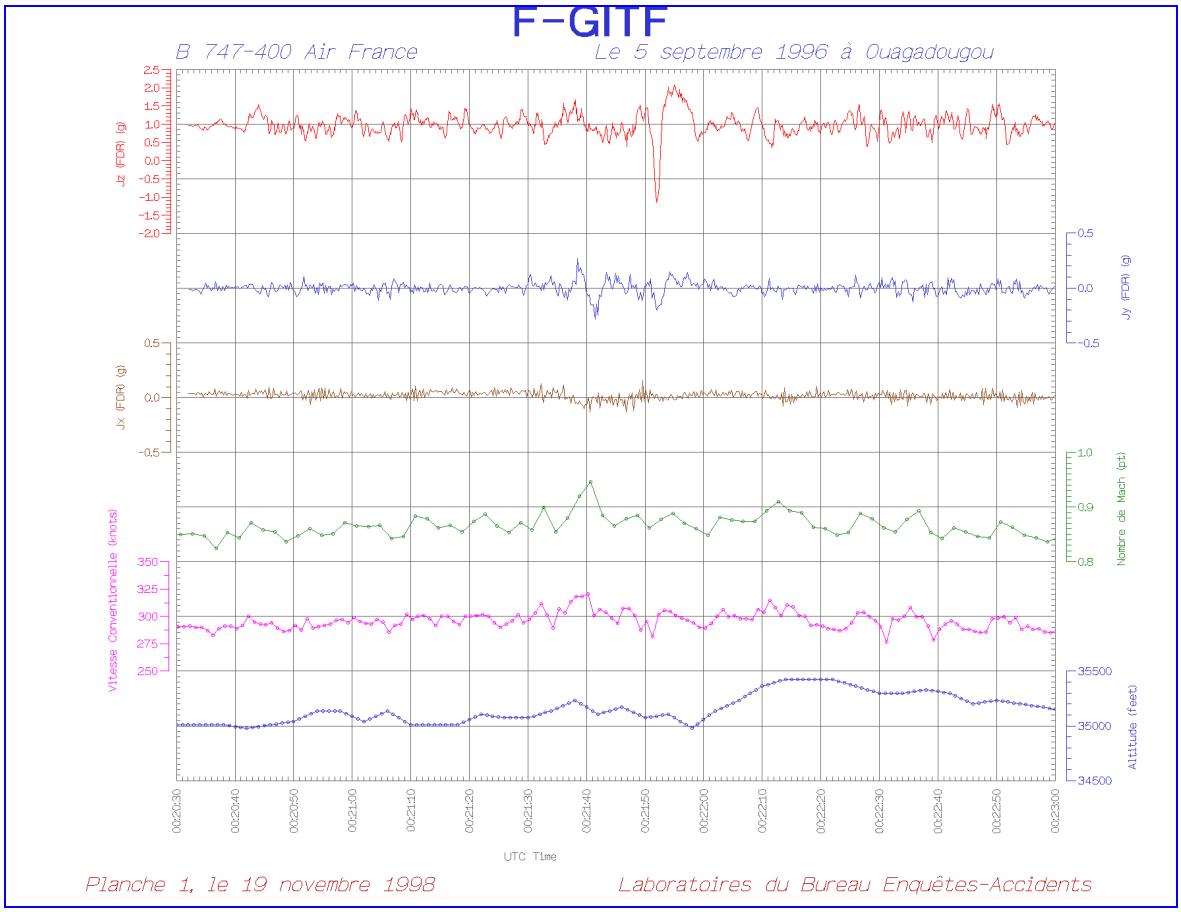
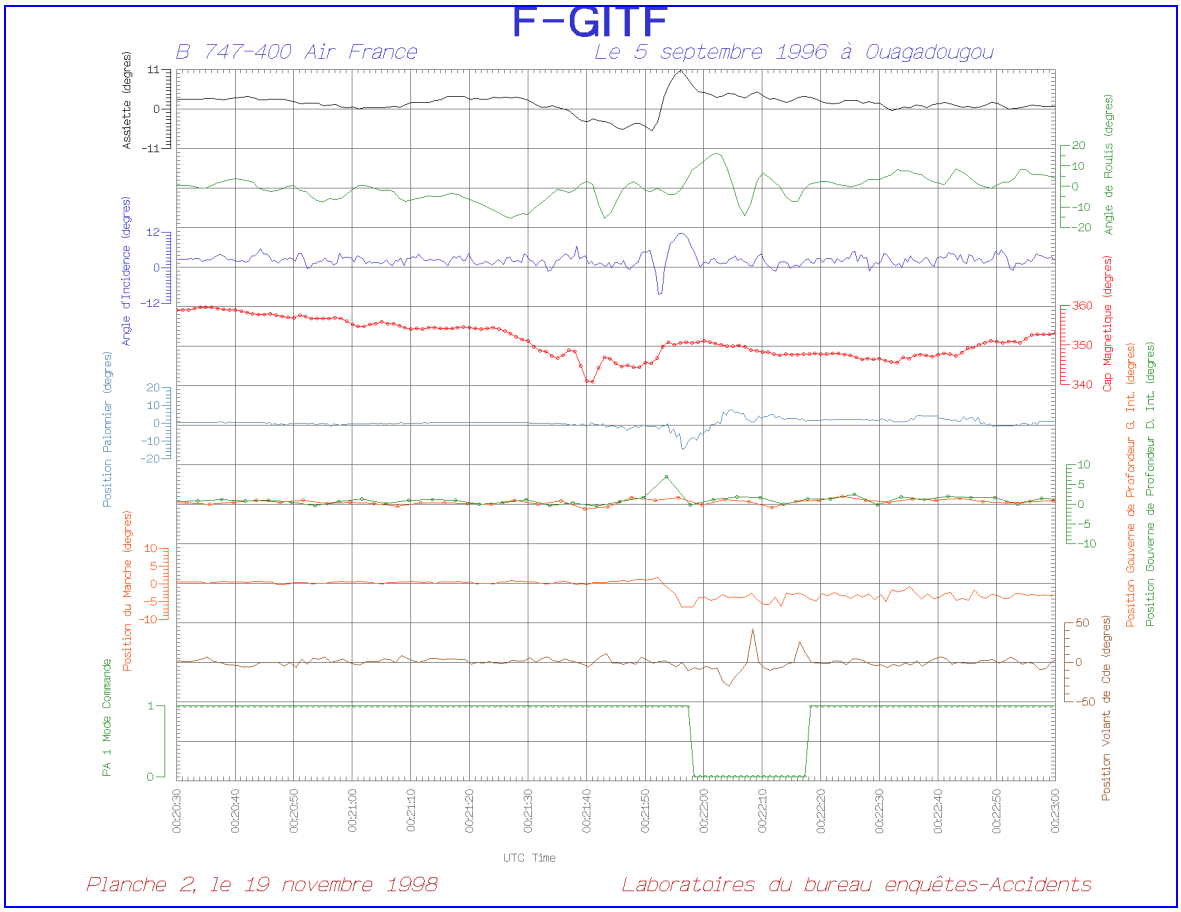
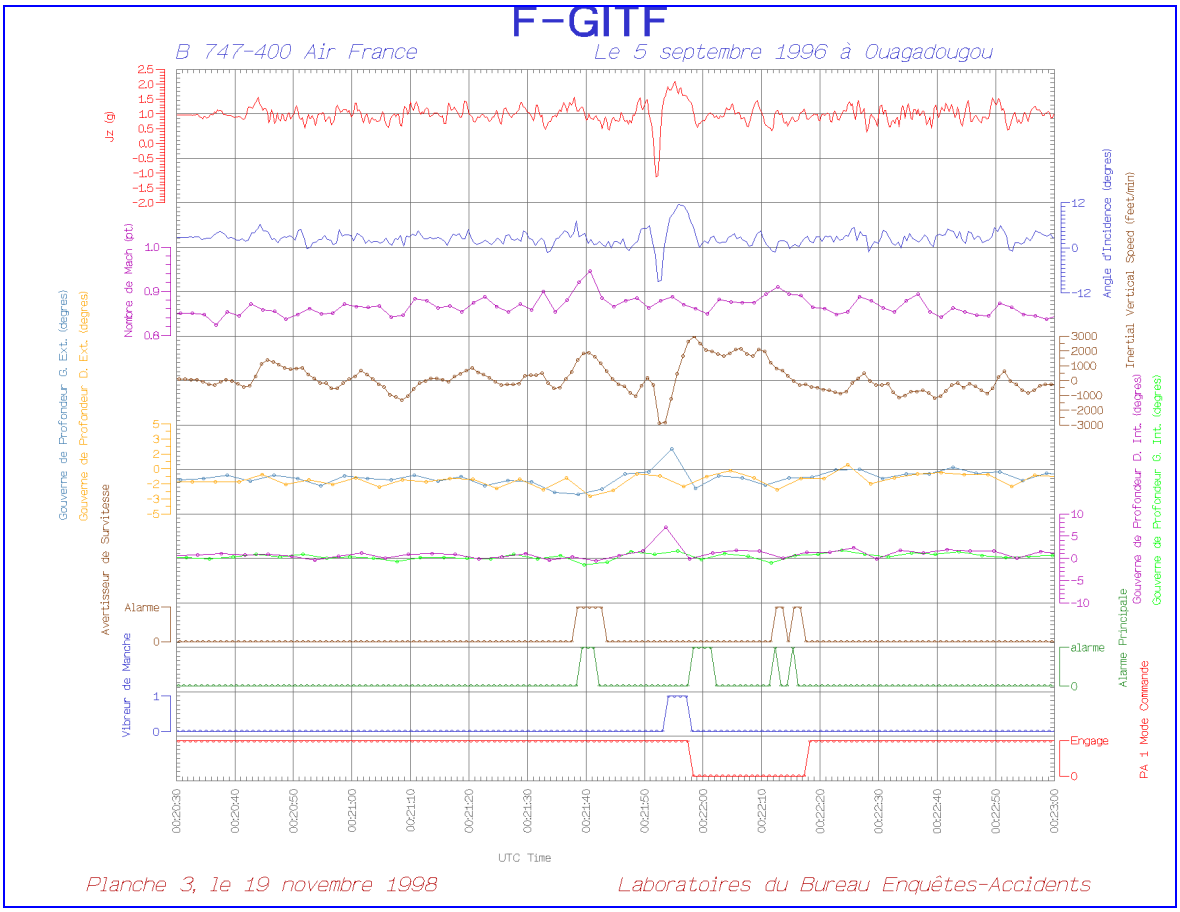
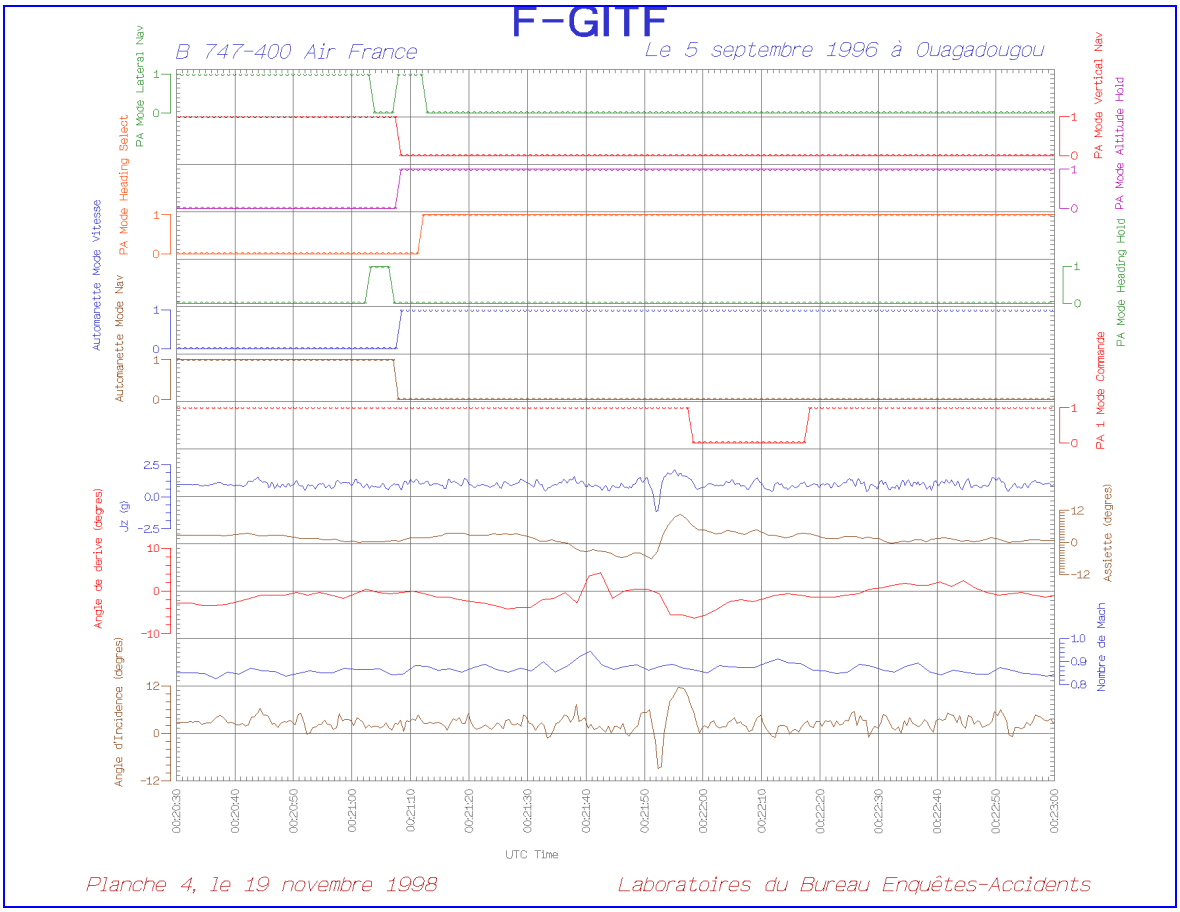
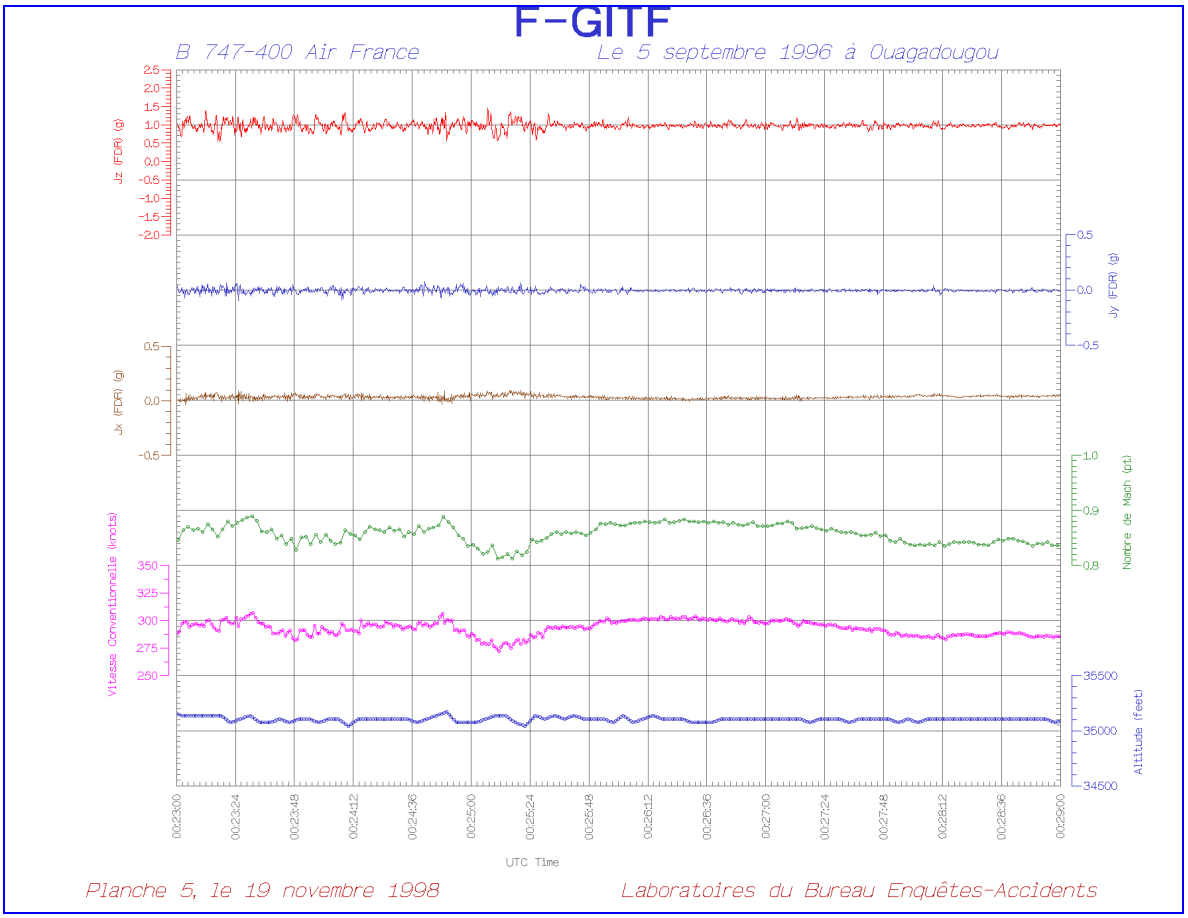
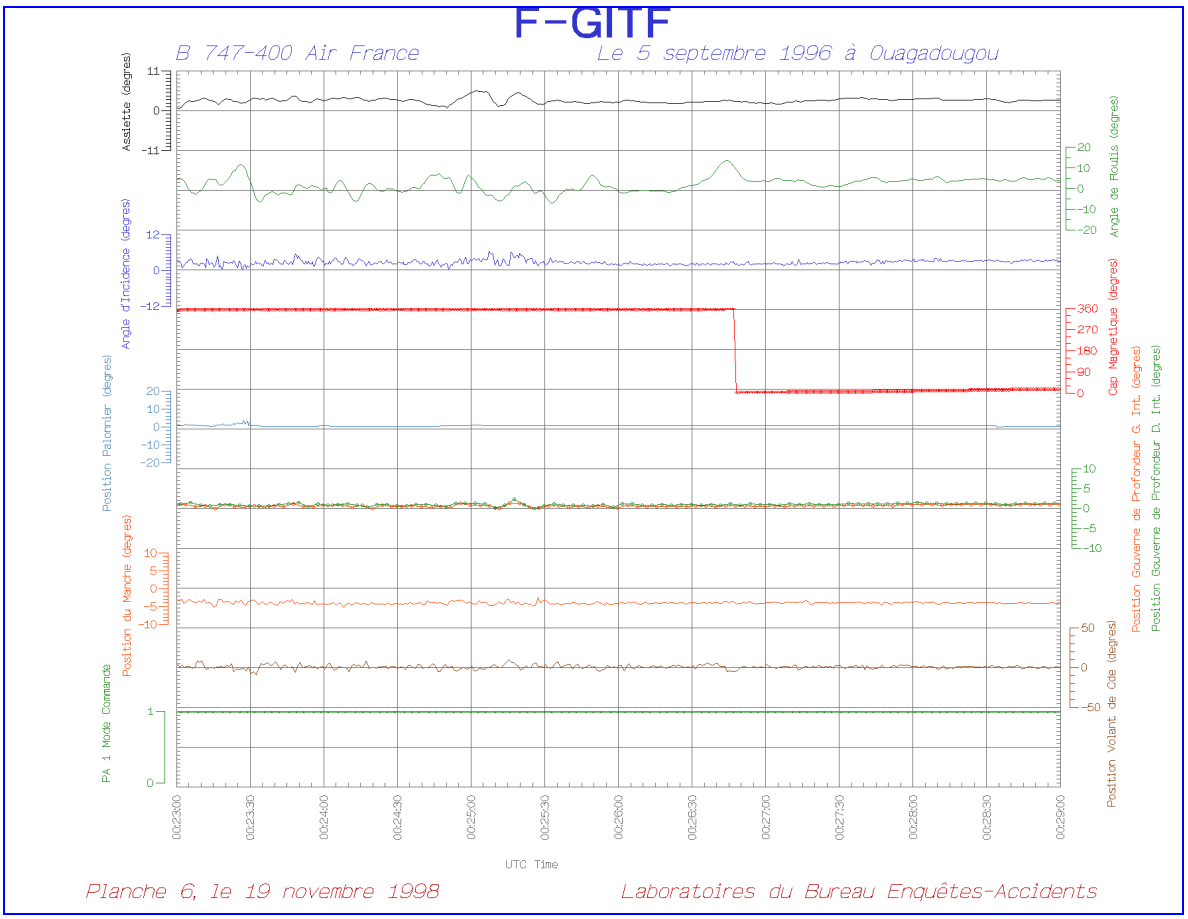

F-GITF
B 747-400 Air France
Le 5 septembre 1996 à Ouagadougou
Jz (FDR) (g)
Jy (FDR) (g)
Jx (FDR) (g)
Nombre de Mach (pt)
Vitesse Conventionnelle (knots)
Altitude (feet)
UTC Time
Planche 1, le 19 novembre 1998
Laboratoires du Bureau Enquêtes-Accidents

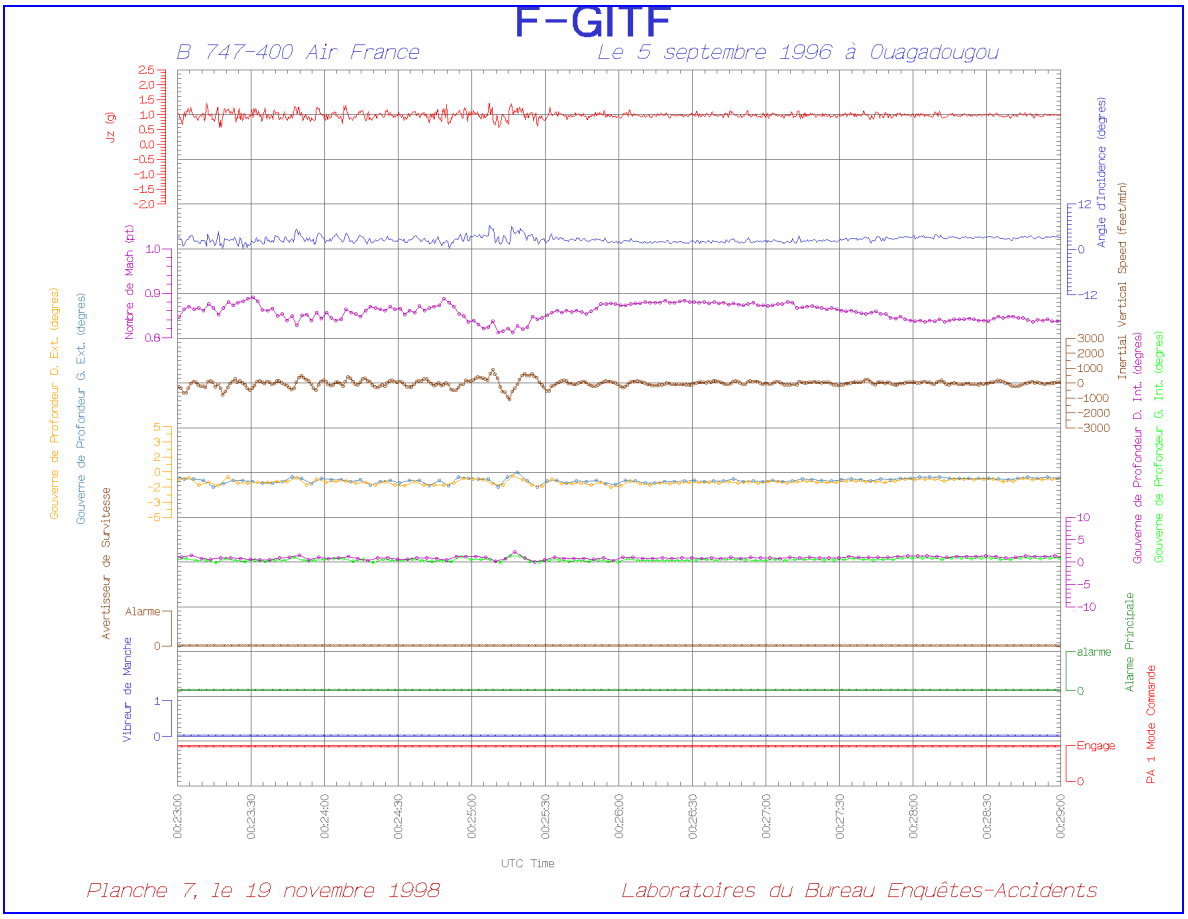

F-GITF
B 747-400 Air France
Le 5 septembre 1996 à Ouagadougou
Assiette (degres)
Angle de Roulis (degres)
Angle d'Incidence (degres)
Cap Magnetique (degres)
Position Palonnier (degres)
Position Gouverne de Profondeur G. Int. (degres)
Position Gouverne de Profondeur D. Int. (degres)
Position du Manche (degres)
Position Volant de Cote (degres)
PA 1 Mode Commande
UTC Time
Planche 2, le 19 novembre 1998
Laboratoires du bureau enquêtes-Accidents

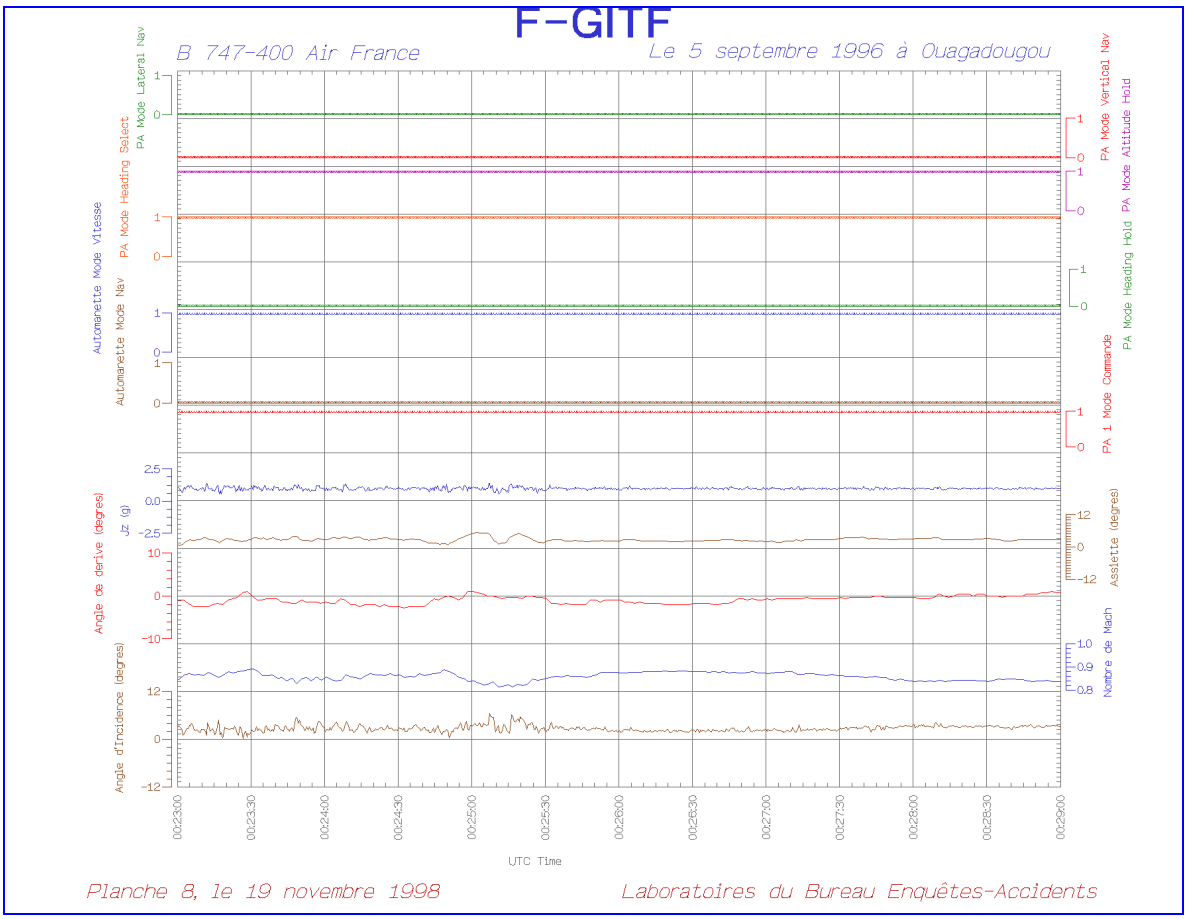

F-GITF
B 747-400 Air France
Le 5 septembre 1996 à Ouagadougou
Jz (g)
Nombre de Mach (pt)
Angle d'Incidence (degres)
Inertial Vertical Speed (feet/min)
Gouverne de Profondeur G. Ext. (degres)
Gouverne de Profondeur D. Ext. (degres)
Avertisseur de Survitesse
Gouverne de Profondeur D. Int. (degres)
Gouverne de Profondeur G. Int. (degres)
Alarme Principale
Vibreur de Manche
PA 1 Mode Commande
Alarme
alarme
Engage
UTC Time
Planche 3, le 19 novembre 1998
Laboratoires du Bureau Enquêtes-Accidents


F-GITF
B 747-400 Air France
Le 5 septembre 1996 à Ouagadougou
PA Mode Lateral Nav
PA Mode Heading Select
Automanette Mode Vitesse
Automanette Mode Nav
PA Mode Vertical Nav
PA Mode Altitude Hold
PA Mode Heading Hold
PA 1 Mode Commande
Angle de derive (degres)
Jz (g)
Assiette (degres)
Nombre de Mach
Angle d'Incidence (degres)
UTC Time
Planche 4, le 19 novembre 1998
Laboratoires du Bureau Enquêtes-Accidents


F-GITF
B 747-400 Air France
Le 5 septembre 1996 à Ouagadougou
Jz (FDR) (g)
Jy (FDR) (g)
Jx (FDR) (g)
Nombre de Mach (pt)
Vitesse Conventionnelle (knots)
Altitude (feet)
UTC Time
Planche 5, le 19 novembre 1998
Laboratoires du Bureau Enquêtes-Accidents


F-GITF
B 747-400 Air France
Le 5 septembre 1996 à Ouagadougou
Assiette (degres)
Angle de Roulis (degres)
Angle d'incidence (degres)
Cap Magnetique (degres)
Position Palonnier (degres)
Position Gouverne de Profondeur G. Int. (degres)
Position Gouverne de Profondeur D. Int. (degres)
Position du Manche (degres)
Position Volant de Cde (degres)
PA 1 Mode Commande
UTC Time
Planche 6, le 19 novembre 1998
Laboratoires du Bureau Enquêtes-Accidents


F-GITF
B 747-400 Air France
Le 5 septembre 1996 à Ouagadougou
Jz (g)
Nombre de Mach (pt)
Angle d'Incidence (degres)
Inertial Vertical Speed (feet/min)
Gouverne de Profondeur D. Ext. (degres)
Gouverne de Profondeur G. Ext. (degres)
Avertisseur de Survitesse
Gouverne de Profondeur D. Int. (degres)
Gouverne de Profondeur G. Int. (degres)
Alarme
Vibreur de Manche
Alarme Principale
alarme
PA 1 Mode Commande
Engage
UTC Time
Planche 7, le 19 novembre 1998
Laboratoires du Bureau Enquêtes-Accidents


F-GITF
B 747-400 Air France
Le 5 septembre 1996 à Ouagadougou
PA Mode Lateral Nav
PA Mode Heading Select
Automanette Mode Vitesse
Automanette Mode Nav
PA Mode Vertical Nav
PA Mode Altitude Hold
PA Mode Heading Hold
PA 1 Mode Commande
Jz (g)
Angle de derive (degres)
Asslette (degres)
Nombre de Mach
Angle d'Incidence (degres)
UTC Time
Planche 8, le 19 novembre 1998
Laboratoires du Bureau Enquêtes-Accidents